

«Восточный выезд»: открываем городу новый берег



«Восточный выезд»

Восточный выезд – один из самых масштабных проектов Приволжского федерального округа, включающий в себя сразу несколько сложных инфраструктурных объектов: тоннель, мостовой переход через реку Уфа, эстакаду и автомобильную дорогу с развязками.

– Реализация проекта снизит нагрузку на существующие городские магистрали, и увеличит их пропускную способность, обеспечив дополнительный выезд на трассу М-5 «Урал», – *говорит генеральный директор ООО БКК Асабали Закавов.* – Кроме того, Восточный выезд соединит центр Уфы с зоной перспективного жилищного строительства «Зауфимье».

В СОСТАВЕ ОБЪЕКТА:



автодорожный
тоннель 1,2 км



Мостовой переход
через реку Уфа
470 м



Эстакада
2,179 км



автомобильная дорога
до федеральной трассы
М-5 «Урал» 10 км
с двумя развязками и
мостом через реку Юрмаш

2020 ГОД – НАЧАЛО АКТИВНОЙ ФАЗЫ
СТРОИТЕЛЬСТВА

4 КВАРТАЛ 2023 ГОДА – ЗАПУСК
ОСНОВНОГО ХОДА

13,9 км

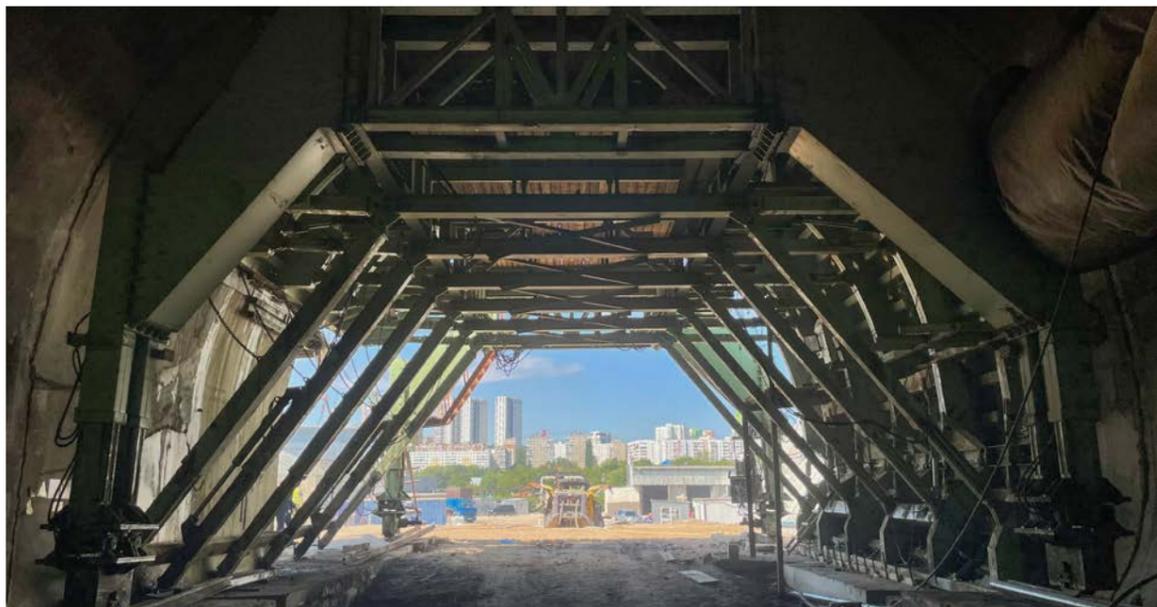
Общая протяженность
объекта

около
3300

человек круглосуточно
трудятся на объекте

700

единиц спецтехники
было задействовано



Тоннель

Тоннельный участок «Восточного выезда» проходит под улицей Менделеева. Важнейшей задачей в процессе строительства стало укрепление грунтов, которые представлены трещиноватым и сильнотрещиноватым мергелем, гипсами, тугопластичной глиной. Длина тоннеля пересекала три водоносных горизон-
та, в одном из которых давление воды было более 2,5 атмосфер.

Самая большая и сложная часть работ в тоннеле – проходка, которая началась в 2020 году и завершилась в марте 2023 года. При сооружении тоннеля использовались: 4 комплекта опалубки, 5 технологических телег, 4 буровые установки.

ЦИФРЫ

1276 м

протяженность тоннеля

287 028

кубометров породы или 487 948 тонн разработано при проходке

63 м

максимальная глубина залегания

20 959

тонн металлопроката смонтировано



4 полосы движения



Разрешенная скорость движения автотранспорта до 80 км/ч

Мост

Мост располагается со стороны восточного портала тоннеля, являясь его продолжением. Мостовой переход размещен на 6 опорах, что защищает его от половодья. Длина пролета моста составляет более 100 метров, что сохраняет реку судоходной и делает сооружение уникальным.



ВЕЛИЧИНА
ПРОЛЕТА В 126 М
ПОЗВОЛЯЕТ
ОСТАВАТЬСЯ РЕКЕ
УФЕ СУДОХОДНОЙ



4 полосы
движения, каждая
по 3,75 метра



Разрешенная
скорость движения
120 км/ч

ЦИФРЫ

на мосту:

5198,3

тысяч тонн
металлоконструкций:

2514,7 –
правое направление

2683,6 –
левое направление

470 м

длина моста

126 м

максимальная длина
пролета

35 м

высота моста

6

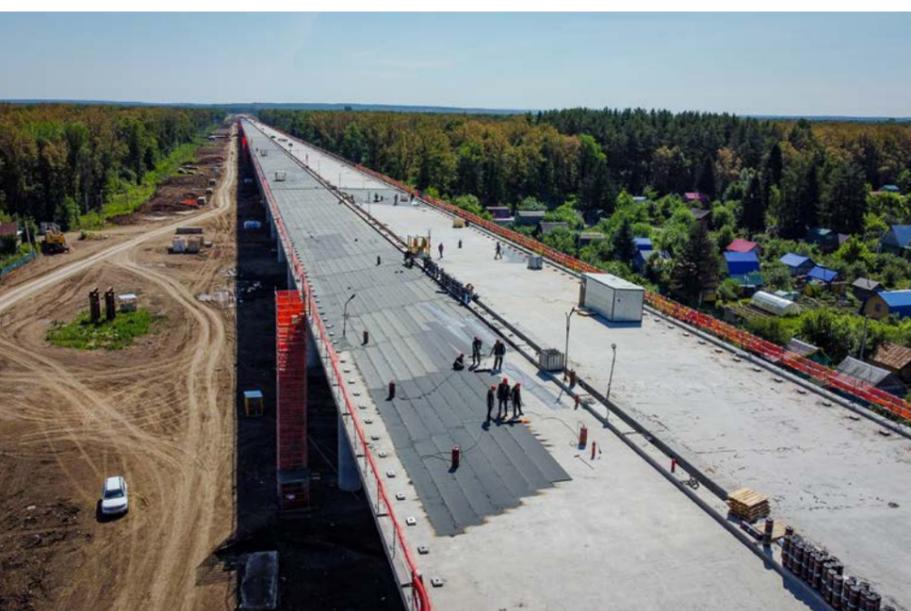
опор на мосту
(12 стоек)



Покрытие –
литой
асфальтобетон

Эстакада

Эстакада «Восточного выезда» является самым протяженным надземным искусственным сооружением из бетона в Башкортостане. Проезжая часть смонтирована на 264 стойках переменной высоты, что придает эстакаде элегантность. Эстакада пересекает озеро Долгое и оборудована шумозащитными экранами.



ЦИФРЫ

2179

метров – протяженность эстакады

66

опор переменной высоты

4200

тонн металлопроката на плите проезжей части

664

преднапряженных балок опорного строения

264

стоек переменной высоты

3780

тонн металлопроката в опорах

Автомобильная дорога до федеральной трассы М-5 «Урал»

Автомобильная дорога включает две транспортные развязки – с автомобильной дорогой «Федоровка – Шакша» и с федеральной автомобильной дорогой М-5 «Урал». Также на дороге располагаются пункт взимания платы и современное дорожно-транспортное предприятие.



2 РАЗВЯЗКИ



2 ПУТЕПРОВОДА



2 МАЛЫХ МОСТА



ЦИФРЫ

10 км

протяженность

2 329 000

тонн ПГС уложено
при строительстве

22 700

автомобилей в сутки – расчетная
интенсивность движения

115 000

тонн асфальтобетона
уложено при строительстве



класс дороги 1Б
скоростная



Разрешенная
скорость движения
120 км/ч